

 **ARTWAY**®

АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

**MD-106**

/ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ /



## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	1
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	1
СХЕМА УСТРОЙСТВА .....	2
ОПИСАНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА ARTWAY .....	3
УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА .....	3
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА .....	3
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ .....	4
ВКЛЮЧЕНИЕ /ОТКЛЮЧЕНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА .....	4
РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЭКРАНА .....	4
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК .....	5
НАСТРОЙКА КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА .....	6
МЕНЮ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА .....	6
МЕНЮ РАДАР-ДЕТЕКТОРА И GPS-ИНФОРМАТОРА .....	6
РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА .....	8
РАБОТА GPS-ИНФОРМАТОРА .....	10
РАБОТА ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА .....	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	11
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	12
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....	13
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ .....	13

Благодарим Вас за выбор продукции TM ARTWAY

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Прежде чем начать эксплуатацию устройства, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством пользователя.

Данное руководство пользователя может содержать неточности в заявленных характеристиках или не в полной мере описывать функции и возможности устройства. В случае выявления несоответствий, пожалуйста, скачайте последнюю версию руководства пользователя с официального сайта [www.artway-electronics.com](http://www.artway-electronics.com) или обратитесь в службу технической поддержки по телефону 8-800-775-75-69.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

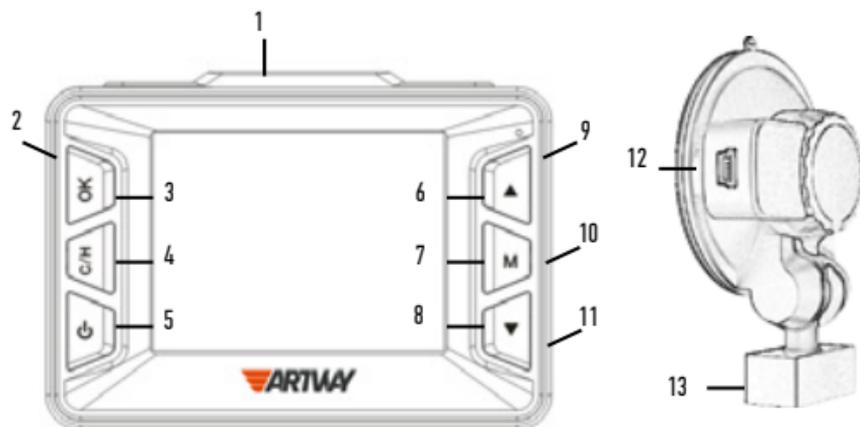
 **ВНИМАНИЕ!!!** ОРИГИНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ИМЕЕТ НА ВЫХОДЕ 12 В, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧИНОЙ НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА И ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМОМУ СБОЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

- Устанавливайте видеорегистратор так, чтобы он не упал при резкой остановке. Изготовитель не несет ответственности за повреждение изделия, нанесение вреда здоровью, причинение материального ущерба произошедшие в следствии неправильной установки или эксплуатации устройства.
- Никогда не подключайте и не выдергивайте разъем электропитания мокрыми руками, чтобы не допустить удара электрическим током.

 Перед первым включением или после длительного хранения видеорегистратора рекомендуем полностью зарядить аккумулятор. Для этого необходимо подключить устройство, в выключенном состоянии, к питанию на 3-4 часа. Несоблюдение этой рекомендации, может привести к несохранению пользовательских настроек, в частности, значений даты и времени.

 Для корректного сохранения видеороликов перед первой установкой карты памяти её необходимо отформатировать в самом устройстве.

## СХЕМА УСТРОЙСТВА .....



1. Посадочное место кронштейна
2. Разъем mini USB
3. Кнопка OK
4. Кнопка C/H
5. Кнопка POWER
6. Кнопка UP
7. Кнопка MENU
8. Кнопка DOWN
9. Кнопка RESET
10. Разъем AV
11. Слот для microSD карты
12. Разъем mini USB
13. Магнитный кронштейн

## ОПИСАНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА ARTWAY .....

Комбинируемое устройство ARTWAY совмещает функционал радар-детектора, видеорегистратора и GPS-информатора.

Видеорегистратор:

- осуществляет качественную непрерывную циклическую запись на карту памяти microSD;
- выполняет наложение на видеозапись титров с идентификационной информацией (время, номерной знак автомобиля, текущие географические координаты, скорость автомобиля);
- обеспечивает автоматическую защиту записанной информации в случае происшествия;
- воспроизводит записанную информацию на встроенном дисплее.

Радар-детектор и GPS-информатор:

- регистрирует сигналы радаров контроля скорости во всех диапазонах, используемых на территории РФ;
- оповещает водителя об обнаруженных объектах контроля движения с помощью звуковых сигналов, голосовых сообщений и информации на дисплее;
- на основе информации из базы данных и от приемника сигналов GPS способен заблаговременно информировать водителя о безрадарных комплексах контроля движения (например, «Автодория»);
- в дополнение к базе данных позволяет пользователю самостоятельно формировать и редактировать список объектов, представляющих для него определенный интерес.

База данных GPS обновляется на сайте производителя один раз в месяц.

## УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА .....

Установите в комбинируемое устройство карту памяти. Подключите зарядное устройство к USB разъему на магнитном кронштейне или корпусе устройства. Устанавливайте изделие правильно: для обеспечения связи со спутниками комбинируемое устройство не должно быть ничем закрыто, в частности щетками стеклоочистителя или металлическими частями автомобиля; прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта, не заслонять обзор водителю, не блокировать подушку безопасности.

Во время работы GPS-антенна принимает сигнал со спутников для определения местонахождения. Сигнал от спутника невозможно получить (или он будет слабым) в помещении, рядом с некоторыми большими зданиями или под мостами, подобное не является дефектом устройства.

## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА .....

Аккумулятор можно зарядить следующими способами:

- При подключении З/У в гнездо автомобильного прикуривателя.
- Используя внешний аккумулятор.

Процесс полной зарядки составляет примерно 1 час.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ .....

Откройте верхнюю часть вилки автомобильного зарядного устройства.

Проверьте предохранитель, если он сгорел, замените его.



## ВКЛЮЧЕНИЕ /ОТКЛЮЧЕНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА .....

При подаче питания комбинированное устройство автоматически включается и начинает видеозапись.

После успешного соединения с GPS-спутниками информатор оповестит о том, что связь установлена, произойдет автоматическая настройка текущего времени, появятся значения долготы и широты местонахождения.

При завершении подачи питания происходит автоматическое отключение. Также комбинированное устройство можно включить/отключить длительным нажатием кнопки POWER.

 *В процессе работы устройство может автоматически отключить дисплей при условии, что в меню настроек активирована функция «Отключение экрана» и в течение установленного промежутка времени на видеорегистраторе не нажималось никаких кнопок. На процессы видеозаписи и регистрации камер контроля скорости гашение дисплея не влияет. Для повторного включения достаточно нажать любую кнопку.*

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЭКРАНА .....

Экран комбинированного устройства может работать в двух режимах:

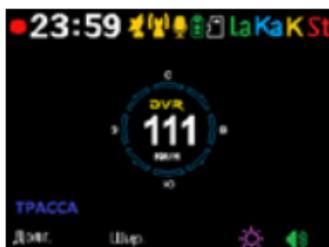
- комбинированный режим - работа в режиме видеорегистратора с автоматическим переключением в режим радар-детектора при появлении предупреждений о системах контроля скорости и пр.

Вид экрана при работе в комбинированном режиме:

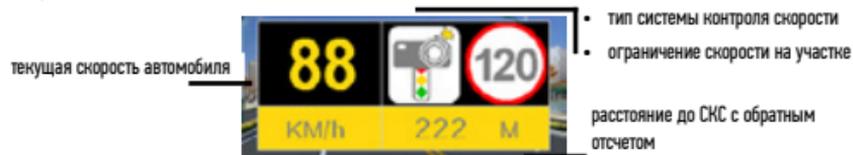


- режим радар-детектора - устройство выводит на экран только сообщения радар-детектора и GPS-информатора.

Вид экрана при работе в режиме радара:



Визуальное оповещение о геоточке из базы GPS:



Визуальное оповещение о распознанном сигнале радара:



## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК

- Кнопка ОК: • краткое нажатие включает/отключает видеозапись;  
• длительное нажатие в процессе видеозаписи блокирует файл от перезаписи;  
• длительное нажатие при отключенной видеозаписи производит фотоснимок;
- Кнопка С/Н: • краткое нажатие производит выбор режима детектора (город / трасса);  
• длительное нажатие включает / отключает микрофон;
- Кнопка PWR: • краткое нажатие включение / отключение экрана;  
• длительное нажатие включение / отключение устройства;
- Кнопка UP: • краткое нажатие производит управление громкостью оповещений;  
• длительное нажатие сохраняет точку «тишины», звуковые оповещения будут отключены при повторном пересечении данной точки;
- Кнопка M: • краткое нажатие вход в меню настроек,  
• длительное нажатие переход в режим просмотра файлов;

- Кнопка DOWN:
- краткое нажатие производит управление яркостью экрана;
  - длительное нажатие сохраняет пользовательскую геоточку.

## НАСТРОЙКА КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА .....

Настройка работы комбинированного устройства производится с помощью меню.

Вход в меню осуществляется кратким нажатием кнопки MENU.

Меню устройства содержит две вкладки:

- меню видеорегистратора
- меню радар-детектора и GPS-информатора.

Для переключения между вкладками меню и выхода из меню используется кнопка MENU.

Для перехода между пунктами меню используются кнопки UP и DOWN.

Для подтверждения выбранного варианта настройки используется кнопка OK.

## МЕНЮ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА .....

В этой вкладке можно настроить следующие параметры:

- РЕЖИМ ОТОБРАЖЕНИЯ - комбинированный режим / режим радар-детектора;
- РЕЖИМ ВИДЕО - 1920\*1080, 30 к/сек., 1280\*720, 30 к/сек.;
- ЗАПИСЬ ЗВУКА - вкл. / выкл.;
- ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ - 3 сек. / 10 сек. / 1 мин. / 3 мин. / выкл.;
- ЦИКЛИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ - 1 мин. / 3 мин. / 5 мин.;
- ДАТЧИК УДАРА (чувствительность) - низкая / средняя / высокая / выкл.;
- НАСТРОЙКА ЧАСОВ;
- ШТАМП ДАТЫ И ВРЕМЕНИ - вкл. / выкл.;
- ШТАМП БРЕНДА - вкл. / выкл.;
- НОМЕРНОЙ ЗНАК (ввод);
- ШТАМП КООРДИНАТ - вкл. / выкл.;
- ЯЗЫК;
- ЧАСОВОЙ ПОЯС;
- НОЧНОЙ РЕЖИМ - вкл. / выкл.;
- ФОРМАТ SD-КАРТЫ (форматирование карты памяти);
- СБРОС НАСТРОЕК;
- ВЕРСИЯ ПО.

## МЕНЮ РАДАР-ДЕТЕКТОРА И GPS-ИНФОРМАТОРА .....

В этой вкладке можно настроить/просмотреть следующие параметры:

- СТАТУС GPS;
- ПАРАМЕТРЫ ГРОМКОСТИ - 0 ÷ 5;
- ПОРОГ СКОРОСТИ - отключение звуковых оповещений о сигналах радаров при движении со скоростью ниже выбранной, настраиваемый диапазон 0 ÷ 90 км/ч;
- ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ - при движении со скоростью выше выбранной радар-детектор

будет предупреждать звуковыми и визуальными сигналами о превышении скорости, настраиваемый диапазон  $0 \div 120$  км/ч;

- ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД -  $0 \div 100$  км/ч, значение настройки действует, когда выбран автоматический режим радар-детектора (подробнее стр. );
- ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА -  $0 \div 100$  км/ч, значение настройки действует, когда выбран автоматический режим радар-детектора (подробнее стр. );
- РЕЖИМ РАДАРА - город  $1 \div 3$  / трасса / автоматический;
- МОИ ГЕОТОЧКИ - удаление ранее установленных пользовательских геоточек;
- ТОЧКИ ТИШИНЫ - удаление ранее установленных точек «тишины»;

 Ввод пользовательских геоточек и точек «тишины» возможны только при активном соединении устройства со спутниками GPS.

- OSL - выбор допустимого превышения скорости сверх установленных в базе данных GPS до достижения которого, голосовые оповещения о превышении скорости отключены, настраиваемый диапазон  $0 \div 20$  км/ч, (пример: допустимая скорость на участке 40 км/ч, значение OSL 15 км/ч, пока автомобиль не превысит скорость 55 км/ч, голосовые сообщения о превышении скорости будут отключены);
- ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ - просмотр информации о текущей поездке: максимальная скорость, время передвижения, пробег;
- OCL - настраиваемое расстояние предварительного оповещения о системе контроля скорости и пр. Настраиваемый диапазон: АВТО/ 400 / 600 /800 / 1000 / 1500 м. Параметр АВТО: скорость ТС ниже 40 км/ч -предупреждение за 200м, 40-60 км/ч за 500 м, 60-80 км/ч за 700 м, 80-100 км/ч за 800 м, 100-120 км/ч за 900 м, свыше 120 км/ч за 1200 м;
- ВЫБОР ОПОВЕЩЕНИЙ - выбор событий для оповещения GPS-информатором.

Тип оповещений и установки по умолчанию:

СКИС	Предупреждение о приближении к стационарной камере, измеряющей скорость	ВКЛ
КВСв	Предупреждение о приближении к камере встроенной в светофор	ВКЛ
КИСС	Предупреждение о приближении к камере, измеряющей скорость на отрезке дороги (Автодория)	ВКЛ
ДПС	Предупреждение о приближении к посту ДПС	ВЫКЛ
ННП	Предупреждение о приближении к населенному пункту с ограничением скорости	ВЫКЛ
ОС	Предупреждение о приближении к отрезку дороги с ограничением скорости	ВКЛ

ЛП	Предупреждение о приближении к лежащему полицейскому	ВЫКЛ
ККС	Предупреждение о приближении к камере, проверяющей проезд на красный свет	ВКЛ
ККПД	Предупреждение о приближении к камере контроля полосы	ВКЛ
ЖД	Предупреждение о приближении к ж/д переезду	ВЫКЛ
Шк/ОПП	Предупреждение о приближении к школьной зоне	ВЫКЛ
ОИНД	Предупреждение о приближении к участку с опасным изменением направления движения	ВЫКЛ
ОП	Предупреждение о приближении к опасному перекрестку	ВЫКЛ
ДО	Предупреждение о приближении к опасному участку	ВЫКЛ
ОЗ	Предупреждение о приближении к участку с запрещенным обгоном	ВКЛ
МОИ ТОЧКИ		ВКЛ

- GPS-информатор - вкл./выкл.;
- MAX СКОРОСТЬ НА ШТАМПЕ - установка скорости движения, при превышении которой ее значение перестанет отображаться в титрах видео, настраиваемый диапазон 30 ÷ 100 км/ч;
- LA прием сигналов лазера - вкл./выкл.;
- Ka прием сигналов Ka диапазона - вкл./выкл.;
- K прием сигналов K диапазона - вкл./выкл.;
- St прием сигналов радарного комплекса «Стрелка» - вкл./выкл.;
- X прием сигналов X диапазона - вкл./выкл.

#### РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА .....

Радар-детектор осуществляет прием сигналов радаров в диапазонах X, K, Ka и лазерном. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип.

При детектировании сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом звуковым сигналом. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала. Звуковые оповещения дополняются визуальной информацией на дисплее.

Прием сигналов в любом из диапазонов может быть включен или выключен в меню настроек радар-детектора.

В зависимости от чувствительности приема сигналов радаров выделены 4 режима работы: ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД 2, ГОРОД 3, и дополнительный АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим, в котором переключение между режимами ТРАССА, ГОРОД происходит автоматически в зависимости от скорости автомобиля. Выбор того или иного режима осуществляется последовательным кратким нажатием кнопки С/Н.

#### Режим ТРАССА

Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. Устройство обладает максимальной чувствительностью.

#### Режим ГОРОД 1

Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем индустриальных помех.

#### Режим ГОРОД 2

Рекомендуется использовать в крупных городах со средним уровнем индустриальных помех.

#### Режим ГОРОД 3

Режим с минимальной чувствительностью приема сигналов радаров, рекомендуется для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

Подробная информация о включенных/отключенных диапазонах для каждого режима:

Режим	Диапазон			
	K	Ka	La	ST
Трасса	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 1	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 2	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 3	выкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Автоматический	*			

При необходимости включить/отключить отдельные диапазоны можно с помощью меню настроек.

\*Автоматический режим работы. При выборе автоматического режима радара необходимо в меню настроек установить значения параметров ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД, ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА.

Тогда в случае если:

скорость автомобиля ниже, чем порог скорости "Город" - включен режим "Город-2";

скорость больше, чем "Город", но ниже, чем "Трасса" - включен режим "Город 1";

скорость автомобиля больше, чем порог скорости "Трасса" - включен режим "Трасса.

## РАБОТА GPS-ИНФОРМАТОРА .....

В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах стационарных радаров и камер. Кроме того, в базу данных занесены координаты безрадарных комплексов, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория, Стрелка-Видео, Поток и др.) и радарных комплексов, имеющих слабый уровень излучения (маломощные радары). Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к системам контроля движения.

Работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS. Активное состояние соединения идентифицируется соответствующей пиктограммой на дисплее устройства .

Информация о типах объектов занесенных в базу данных указана в таблице на стр. 7-8.

Информация в базе данных должна поддерживаться в актуальном состоянии, для ее обновления следует обратиться к разделу ПОДДЕРЖКА на странице устройства на сайте [WWW.ARTWAY-ELECTRONICS.COM](http://WWW.ARTWAY-ELECTRONICS.COM).

В дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующие особого внимания. Устройство будет формировать визуальное и голосовое оповещение о приближении к ним при повторном проезде.

Для добавления координат конкретной точки требуется при ее проезде нажать и удерживать кнопку DOWN.

Для максимального комфорта в устройстве реализована возможность занесения в базу данных точек «тишины», голосовое оповещение будет отключено при повторном проезде таких точек.

Для добавления координат точки «тишины» требуется при ее проезде нажать и удерживать кнопку UP.

 *Ввод координатных точек и точек «тишины» возможен только при активном соединении устройства с навигационными спутниками систем GPS.*

## РАБОТА ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА .....

Процесс видеозаписи начинается автоматически при включении устройства. Для остановки или продолжения видеозаписи следует нажать кнопку ОК.

 *Видеозапись останавливается при входе в меню настроек и возобновляется после выхода из него.*

Информация, зафиксированная устройством в процессе видеозаписи, фрагментируется и размещается на карте памяти. Длительность фрагментов может быть изменена в меню настроек (параметр ЦИКЛИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ). После заполнения карты памяти устройство последовательно удаляет самые старые файлы и на их место записывает новые. В случае необходимости текущие файлы могут быть защищены от удаления. Для этого в процессе

видеозаписи следует длительно нажать кнопку ОК.

Текущие файлы могут быть защищены от удаления автоматически, если в меню настроек включен ДАТЧИК УДАРА и во время видеозаписи будет зафиксировано резкое ускорение/торможение или воздействие на кузов автомобиля.

В процессе видеозаписи на изображение накладываются титры с идентификационной информацией, дата/время, координаты, скорость. Включить/отключить наложение каждого из параметров можно в меню настроек.

Параллельно с видеозаписью осуществляется запись звука. В процессе видеозаписи включить/отключить микрофон возможно длительным нажатием кнопки С/Н или микрофон может быть отключен в меню настроек.

Управления яркостью экрана во время видеозаписи осуществляется кратким нажатием кнопки DOWN.

Краткое нажатие кнопки UP отвечает за громкость оповещений.

Краткое нажатие кнопки POWER приводит к отключению экрана, видеозапись и работа радар-детектора и GPS-информатора при этом остаются в неизменном состоянии.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....

РАДАР-ДЕТЕКТОР	
Частота GPS-модуля	1575.42 ГГц ± 1.023 МГц
X-диапазон	10.525 ГГц ± 100 МГц
K-диапазон	24050÷24250 МГц
Ka-диапазон	33400÷36000 МГц
STRELKA	детектирует
LASER	800 ÷ 1000 нм, 360°
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР	
Разрешение записи	1920*1080 30 к/сек
Угол обзора	170 °
Матрица	2 Мп, 1/3"
Дисплей	2,40 "
Формат видео файла/кодек	MOV / H.264
Карта памяти	microSD 8÷32 Гб, 10 класс и выше

Аккумулятор

Встроенный литий-ионный аккумулятор 100 мА•ч.  
Аккумулятор рассчитан только для корректного завершения работы видеорегистратора, автономная работа без подачи питания невозможна.

Входные параметры напряжения и тока

12 В, 150-300 мА !!! ОРИГИНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ИМЕЕТ НА ВЫХОДЕ 12 В, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧИНОЙ НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА И ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМОМУ СБОЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

Рабочая температура

от -20 до + 70 ° С

Комплектация

Комбинированное устройство, зарядное устройство, магнитный кронштейн, гарантийный талон, инструкция.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ •••••

### Устройство не включается:

- проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и гнезду прикуривателя автомобиля;
- проверить целостность предохранителя видеорегистратора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
- проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
- Проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

### Устройство включается, но не реагирует на нажатие кнопок:

- тонким предметом нажать кнопку RESET.

### Неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS:

- проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
- щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
- существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS имеет атермальное покрытие лобового стекла.

### Не снимает фото и видео или видеозапись содержит дефекты:

- убедитесь, что используется исправная карта памяти microSDHC с маркировкой C10, не менее 8 и не более 32Gb;

- выполните форматирование карты памяти в самом устройстве.

**При воспроизведении фото или видео отображается «ошибка файла» (files error):**

- выполните форматирование карты памяти в самом устройстве.

**Размытое изображение.**

- Проверьте наличие загрязнений или отпечатков пальцев на линзе; очистите линзу с помощью салфетки для очистки оптических линз.

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

**ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ** • Устройство следует держать вдали от зон с экстремальным изменением температуры, предохранять от воздействия прямых солнечных лучей или устройств, излучающих тепло. Защищайте устройство от попадания влаги и не помещайте его в пыльную или задымленную среду. Не допускайте контакта с активными химическими веществами. • Предохраняйте устройство от ударов, не кладите на него тяжелые предметы и не вставляйте в него устройства или предметы, которые не подходят к стандартным разъёмам. Падение устройства может привести к повреждению ЖК экрана и к нарушению его нормального функционирования.

**ПРИ РАБОТЕ С АДАПТЕРОМ ПИТАНИЯ** • При зарядке устройства используйте только стандартный тип адаптера питания (включен в комплект поставки). Использование нестандартного зарядного устройства может привести к повреждениям устройства и потере гарантии. • Адаптер можно подключать только к тому типу электрической сети, параметры которой указаны на маркировке. Если Вы не уверены в соответствии параметров электрической сети и адаптера питания, проконсультируйтесь со специалистами, обратитесь в службу поддержки или в один из авторизованных изготовителем сервисных центров. • Не наступайте на кабель адаптера питания и не ставьте на него тяжелые предметы. • Не допускайте растяжения кабеля, его запутывания и завязывания узлами. • При отсоединении адаптера питания от прикуривателя следует вытягивать штекер, а не тянуть за сам кабель. • Не подключайте адаптер питания к каким-либо иным устройствам, помимо устройств данной модели. • Храните адаптер питания в недоступном для детей месте.

**ПРИ РАБОТЕ С РАЗЪЕМАМИ** • Не применяйте чрезмерную силу при подключении к разъемам внешних устройств. • Не допускайте попадания в разъемы посторонних предметов, а также жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению разъёма, так и устройства в целом. • Перед установкой убедитесь, что штекер подсоединяется правильной стороной. • Избегайте натяжения кабеля, когда он подключен к устройству

## **ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.ВЯ01.В.30408 действительна по 10.05.2023

Изготовитель: ШЕНЖЕНЬ АЙКАР МУЛЬТИМЕДИА ИНДАСТРИ КО. ЛТД. Адрес: Хиабан Индуриал Маошенг, Фоур Лиан, Хегганг Ареа, Лонгганг Дистрикт, Шенжен, Китай.

Импортер: ООО «Хронос» 675000, РОССИЯ, Благовещенск, ул. Студенческая д.19 .

Сервисное обслуживание: ООО «Про-Сервис», г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д.18, стр. 5.

Дата изготовления указана в серийном номере с 5 по 9 цифру, 5-ая цифра обозначает последнюю цифру года производства, 6 и 7 цифры обозначают месяц, 8 и 9 цифры обозначают число месяца.

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

Срок службы 24 месяца.

Производство Китай.

**EAC**





[www.artway-electronics.com](http://www.artway-electronics.com)



Служба технической поддержки:

**8 (800) 775-75-69**

Бесплатные звонки по России